



PROIZVAJALEC

ENIM d.o.o.

Tržaška cesta 23

SI-2000 Maribor

T: +386 (0)2 292 77 90

W: www.enim.si

E: info@enim.si

ZASTOPNIK ZA HR

ENIM SPORT d.o.o.

Ulica kralja Zvonimira 131

HR- 10000 Zagreb

T: 0800 949 109

W: www.enimsport.hr

E: info@enimsport.hr

+ NAVODILA

**ZA UPORABO ELEKTRIČNEGA
SKIROJA S16**



T: 02 292 77 90

E: INFO@ENIM.SI

WWW.ENIM.SI



Proizvajalec:
ENIM D.O.O.
Tržaška cesta 23
2000 Maribor
SLOVENIJA

Distributer:
ENIM SPORT D.O.O.
KALINOVO BR. 3
10251 HRVATSKI LESKOVAC

Standardi: EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-6-3:2007 +A1:2011+AC:2012,
EN 61000-6-1:2007, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, EN 62233:2008, EN 60335-1:2012+
A11:2014+A13:2017, EN 14619:2015, EN ISO 12100:2010, EN 60204 1:2006+A1:2009+AC:2010
Leto izdelave: 2020
Nominalna moč: 350W
Baterija: 36V, LI-ION baterija 7,5 Ah
Maksimalna obremenitev: 120 Rg
Model: ES

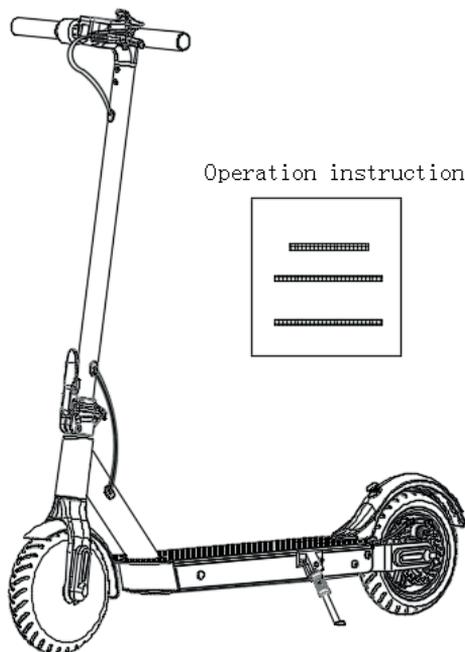
Zadovoljava standardi: EN 55014 1:2 17, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 62233:2008, EN 60335-1:2012+
A11:2014+A13:2017, EN 14619:2015, EN ISO 12100:2010, EN 60204 1:2006+A1:2009+AC:2010
Godišnja proizvodnja: 2020
Nominalna snaga: 350W
Baterija: 36V, LI-ION baterija 7,5 Ah

KAZALO

Zahvaljujemo se vam, da ste izbrali električni skiro S16
(v na-daljnem besedilu električni skiro). Električni skiro je elegantna
oprema za športno zabavo

1. IZDELEK IN SESTAVNI DELI	4
2. SKICA	5
3. SESTAVA	6
4. POVEZOVANJE POLNILCA	6
5. VOŽNJA	7
6. VARNOSTNI NAPOTKI	8
7. VARNOSTNI NAPOTKI	10
8. ZLAGANJE IN TRANSPORT	12
9. DNEVNO VZDRŽEVANJE	13
10. GARANCIJSKA POLITIKA	19
1. PROIZVOD I DIJELOVI	23
2. SKICA	24
3. SASTAV	25
4. POVEZIVANJE PUNJAČA	25
5. NAUČITE VOZITI	26
6. SIGURNOSNE UPUTE	27
7. SIGURNOSNE UPUTE	29
8. SKLAPANJE I TRANSPORT	31
9. SVAKODNEVNO ODRŽAVANJE	32
10. GARANCIJSKA POLITIKA	36

1. IZDELEK IN SESTAVNI DELI



Vijak x 4



Imbus ključ

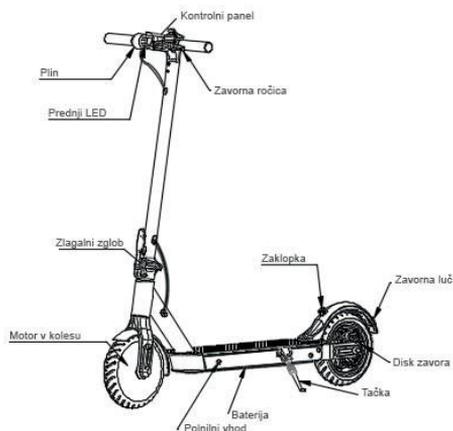


Polnilni adapter

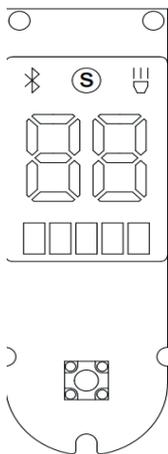


Natančno preverite, ali je vsebina škatle nedotaknjena.

2. SKICA



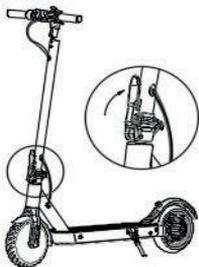
Kontrolni panel



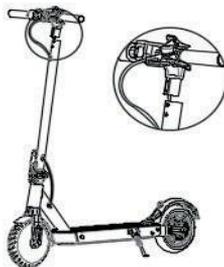
Prikaz hitrosti	Prikaz hitrosti med vožnjo. V normalnem načinu je največja hitrost 20 km/H, v športne 25 km/H.
Indikator baterije	Obstajajo štiri električne lučke, ki označujejo količino električne energije. S porabo baterije se bo stanje luči za napajanje spreminjalo od zgoraj navzdol po vrstnem redu prižganih luči, utripanja in gašenja. Ko svetijo 4 lučke, je elektrika med 100% -80%; ko so 3 prižgane lučke, je elektrika med 80% -60%. Ko se baterija izprazni, štiri lučke izginejo in skiro se bo počasi ustavil. Takrat morate napolniti baterijo.
Stikalo za vklop	Ko je skiro vklopljen, kratko pritisnite stikalo, da odklenete vozilo; dolg pritisk na stikalo za 2S ga izklopi. Po vklopu vozila lahko s kratkim pritiskom na stikalo vklopite / izklopite luč; Dvakrat zaporedoma pritisnite stikalo, preklopite med udobnim in športnim načinom (spodnja lučka bo zelena, ko se preklopi v udoben način.)
Tempomat	- Aktiviranje tempomata: 5 sekund pritisnite in držite ročico za plin pri enaki hitrosti. - Izklopite tempomat: Zaviranje z zavorno ročico, tempomat se izklopi (pri upočasnitvi je način tempomata izklopljen).

3. SESTAVA

1. Zravčajte krmilno steblo in zaklenite zlagalni sistem.



2. Vstavite krmilo v krmilno steblo.



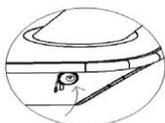
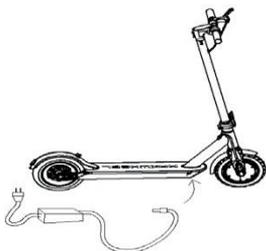
3. Uporabite priložen imbus ključ da privijete vijake na obeh straneh.



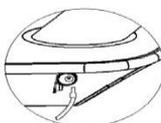
4. Po končani sestavi preizkusite ali gumb deluje.



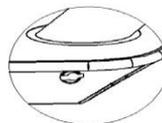
4. POVEZOVANJE POLNILCA



1. Open the rubber stopper

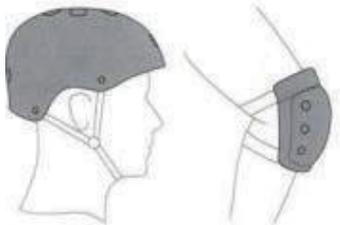


2. Insert the charging plug

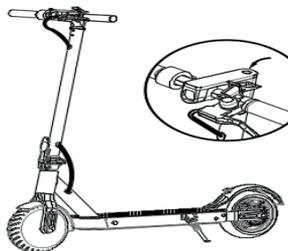


3. After checking, close the rubber stopper

5. VOŽNJA



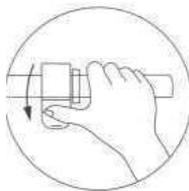
Med učenjem obstaja velika verjetnost padca in poškodb, zato vedno nosite zaščitno opremo, kot je prikazano.



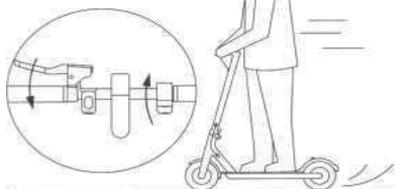
Vklopite napravo in preverite indikator.



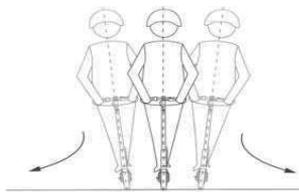
1. Z enim stopalom stojte na deski, z drugim se poganjajte naprej.



3. Potem ko se skiro premika, stopite na desko še z drugo nogo in rahlo pritisnite na plin. (plin se bo aktiviral samo ko sem premikate več kot 5 Km/h.



4. Ko sprostite plin, bo skiro avtomatsko začel zavirati zaradi avtomatskega polnilnega sistema. Če želite zavirati bolj



5. Za zavijanje se počasi nagnite v smeri zavijanja in rahlo obrnite

6. VARNOSTNI NAPOTKI

Situacije, ki se jim poskušajte izogniti:



⚠ Izogibajte se vožnji v dežju.



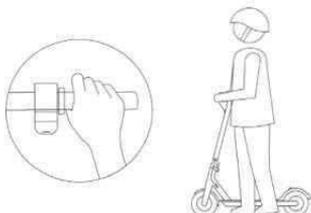
⚠ Če naletite na ležeče policaje/ovire/pokrove kanalov in druge neravne površine na cesti, jih prosimo ne prečite z visoko hitrostjo. Če naletite na njih, jih prečite z nizko hitrostjo (5-10 Km/h). Rahlo pokrčena kolena vam pomagajo da vzdržujete ravnotežje.



⚠ Izogibajte se vožnji v nizkih prostorih, da ne vdarite z glavo.



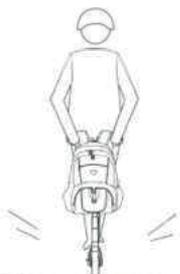
⚠ V spustu ne pospešujte



⚠ Med hojo ne pritiskajte na plin.



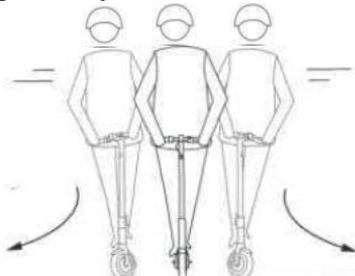
⚠ Izogibajte se oviram za vožnjo z električnimi skiroji



⚠ Na krmilo ne obešajte težkih predmetov, kot je nahrbtnik. Ne preizkušajte nevarnih manevrov.



⚠ Vedno imejte obe nogi na deski.



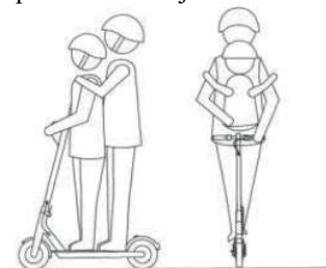
⊗ Prepovedano je obračati krmilo pri visoki hitrosti.



⊗ Prepovedano je voziti v cestnem prometu ali obljudenih območjih.



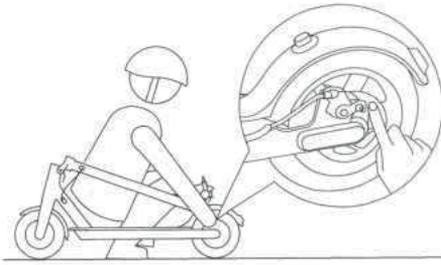
⊗ Prepovedano je voziti v več kot 2 cm vode.



⊗ Prepovedano je voziti otroke ali druge osebe na skiroju.



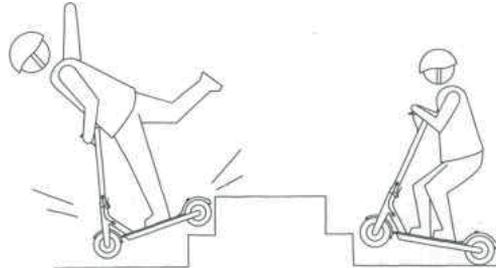
⊗ Prepovedano je stopiti na zadnji del blatnika.



⊗ Ne dotikajte se disk zavor.



⊗ Med vožnjo vedno držite krmilo.



⊗ Prepovedano je voziti skiro navzgor ali navzdol po stopnicah. Ne skačite čez ovire.

7. VARNOSTNI NAPOTKI

1. Električni skiro je naprava namenjena zgolj zabavi in ne kot prometno vozilo. Toda ko gvozite na javnem območju, električni skiro predstavlja določen riziki za vašo varnost. Zavašo varnost in varnost drugih, morate strogo slediti navodilom podanih v tempriročniku in lokalnim cestno pro- metnim predpisom.

2. Kadarkoli vozite svoj električni skiro na javnem območju, morate slediti vsem varnostnimnapotko za vašo varnost. Ne pozabite tudi da lahko do nesreče pride, ker pravil neupoštevajo drugi udeleženci v prometu. Kot tudi pri ostalih vozilih, večja kot je hitrostvozila, daljša je zavorna pot.

Na nekaterih gladkih površinah lahko pretirano zaviranje vodi v zdrsavanje koles, izgubo ravnotežja in padec. Zato je potrebno biti pri vožnji pozoren na dogajanje, se držati primerne hitrosti, držati varno razdaljo od pešcev in/ali drugih udeležencev v prometu. Če vozite po neznanem terenu, bodite še posebej pozorni na svojo varnost.

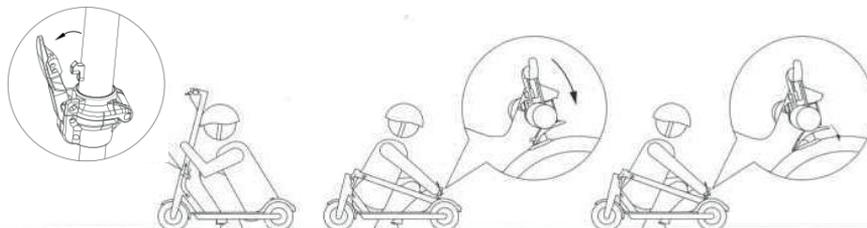
3. Pri vožnji s skirojem, upoštevajte pravice pešcev. Z vožnjo jih ne strašite, posebej neotrok. Zamnjšajte hitrost ko jih prehitevate. Če se premikate v isti smeri kot oni, se držite leve strani kolikor se le da. Če se premikate v nasprotni smeri njihove hoje, se držite desne.

4. Striktno se držite pravil in zakonodaje vožnje po cestah in tudi striktno se držite pravil in nasvetov opisanih v tem priročniku. Neupoštevanje teh pravil lahko vodi v finančne kazni, telesne poškodbe, prometne nesreče, legalne probleme in druge neprijetne izkušnje. Naše podjetje delno ali v celoti ne odgovarja za tovrstne dogodke.

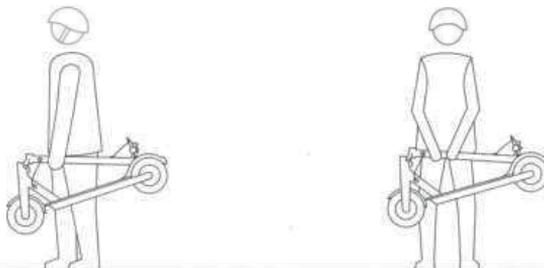
5. Da se izognete poškodbam, ne posojajte skiroja osebam, ki ga neznajo uporabljati. Prosimo da osebo, ki ji posojate skiro predhodno izobrazite o uporabi, kot jih tudi poučite o uporabi varnostne opreme.

6. Prosimo da pregledate skiro pred vsako uporabo. Če najdete pokvarjene ali polomljene dele, če je trajanje baterije občutno nižje, če gumi spuščajo zrak, če najdete dele z ekstremno obrabo ali če skiro oddaja nenavadne zvoke, takoj prenehajte z njegovo uporabo.

7. ZLAGANJE IN TRANSPORT



Prepričajte se, da je skiro izklopljen. Primite za krmilno steblo, odprite ročaj in spustite krmilno steblo (glejte sliko). Zaklenite krmilno steblo na zatič na zadnjem blatniku. Za sestavljanje skiroja, odklenite zatič na blatniku in dvignite krmilno steblo v navpično pozicijo in zaprite ročaj.



Svoj skiro lahko prenašate samo z eno roko ali pa uporabite obe.

8. DNEVNO VZDRŽEVANJE

Čiščenje in shranjevanje električnega skiroja

Če najdete kakršnekoli madeže na svojem električnem skiroju, uporabite mehko, vlažno krpo, da obrišete svoj skiro; uporabite lahko tudi zobno pasto in zobno ščetko, da odstranite umazanijo. Skiro na koncu vedno obrišite z vlažno krpo. Če na plastičnih delih na napravi najdete raze, uporabite zelo nežen brusni papr, da jih spolirate.

Opozorilo: Ne uporabljajte alkohola, bencina, kerozina ali drugih korozivnih ali volatilnih sredstev za čiščenje vozila. Uporaba le teh lahko vodi do poškodb na napravi in do nepravilnega delovanja skiroja. Ne perite skiroja z vodo pod visokim pritiskom, prepričajte se da je med pranjem skiro izklopljen. Dodatno, po polnjenju morate polnilno odprtino nujno zapreti nazaj z varnostnim čepom. Če tega ne storite, vas lahko strese elekrika ali povzročite hude poškodbe, če v notranjost pride voda.

Če skiroja ne uporabljate, ga hranite v suhem, hladnem prostoru. Nikakor naprave na puščajte na odprtem predolgo. Če je naprava izpostravljena soncu in/ali ekstremno visokim ali nizkim temperaturam, se lahko zunanji izgled hitro postara, kolesa se hitreje obrabijo in življenjska doba baterije se občutno zmanjša.

Vzdrževanje baterije električnega skiroja

- 1) Ne uporabljajte baterij drugih znamk, da se izognete nevarnostim pri uporabi.
- 2) Ne odpirajte ali razstavljajte baterije, da se izognete električnemu udaru. Baterija naj se ne dotika kovinskih predmetov, da preprečite kratek stik.
- 3) Priporočljivo je, da uporabljate AC adapter, ki je priložen izdelku, da preprečite nesrečo ali zažig naprave.
- 4) Nepravilni odmet baterija in akumulatorjev, je pogosto razlog za hudo onesnaženje okolja. Prosimo da se baterij znebite v skladu z zakonodajo. Prosimo da baterij ne odstranjujete skupaj z komunalnimi odpadki. Skupaj zaščitimo okolje!

5) Po vsaki uporabi napolnite baterijo, da podaljšate njeno življenjsko dobo. Skiorja ne shranjujte v prostorih kjer temperature presgajo 50 in se spuščajo pod -20°C (na primer ne puščajte skiroja in drugih baterijskih izdelokv poleti v avtomobilu na vročem soncu. Baterije ne puščajte poleg odprtega ognja. To lahko vodi v kvarjenje baterije ali njen samovžig.

Če v 30 dneh ne uporabite skiroja, napolnite baterijo in napravo shranite v hladnem in suhem prostoru. Vsakih 60 dni morate baterijo napolniti, drugače lahko pride do težav, ki jih garancija ne pokriva.

Izogibajte se popolnemu izpraznjenju baterije, saj to skrajšuje življenjsko dobo. Ko vozite skiro v normalnih temperaturah, bo domet baterije veliko večji kot takrat ko uporabljate skiro v temperaturah nižjih od 0°C .

Pri -20°C je domet skiroja manjši za vsaj pol, lahko tudi več.

Pripis: Napolnjen skiro lahko zdrži okrog 120-180 dni v stanju pripravljenosti. Baterija ima pametni čip, ki beleži informacije o polnjenju in praznjenju. Če baterije ne napolnite zelo dolgo, lahko pride do nepopravljivih napak, po katerih baterije ne morete polniti več. Takšne poškodbe niso del garancije.

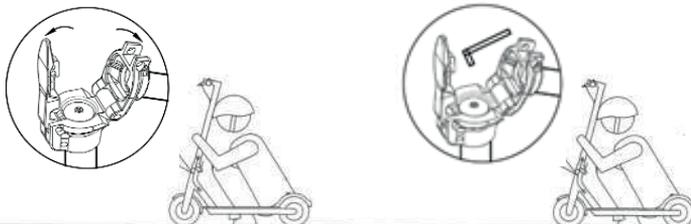
Nastavitev disk zavore



Če je zavora zelo tesna: uporabite imbus ključ in vijak napenjalca zavore obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, rahlo popustite žico in nato ponovno privijte vijak.

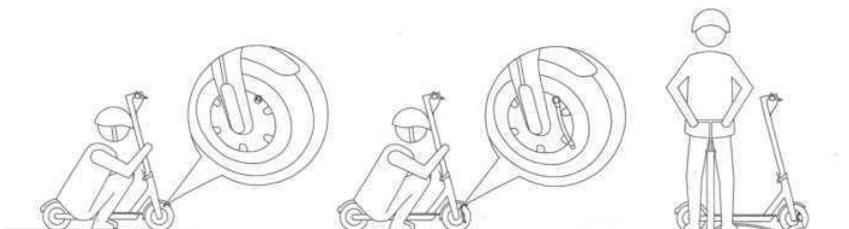
Če je zavora preohlapna: odvijte omenjeni vijak, žico rahlo povlecite in napnite in nato ponovno privijte vijak

Nastavitev krmila



Ohlapno krmilo: z uporabo M5 imbus ključa, privijte oba vijaka zraven zlagalnega mehanizma.

Uporaba priložene cevke za polnjenje pnevmatik



Če se katero od koles sprazni, povežite podaljševalno cevko z ventilom na pnevmatiki. Najprej odvijte pokrov ventila, nato navijte cevko in cevko povežite s tlačilko. Nato lahko polnite pnevmatiko.

Delovni parametri	Ime	Parametri
Dimenzije	Dolžina x Širina x Višina* (mm)	1140 x 430 x 1150 mm
Dimenzije	Zložen: Dolžina x Širina x Višina (mm)	1140 x 420 x 490 mm
Teža	Bruto teža	12, 5 kg
Pogoji za vožnjo	Maks obremenitev	120 kg
	Starost	14-80 let
	Višina	120-200 cm
Glavni parametri	Maks. hitrost	25 km/H
	Domet	18-25 km
	Maks. naklon	= ali <15°
	Primerna površina	Trdna, vozna podlaga; gladka opečna površina; ovire nižje od 1 cm in voda ne goljblja od 2 cm.
	Razpon delovne temperature (°C)	-10 ~ 40
	Sharnjevalna temperatura (°C)	-20~45
	Nivo vodoodpornosti	IP54
Baterijski parametri	Ocenjena napetost (VDC)	36 V
	Makss. polnilna napetost (VDC)	42 V
	Ocenjena moč (W)	350 W
Motorni parametri	Maks moč (W)	700 W
	Ocenjena moč (W)	71
	Ocenjena vhodna napetost (VAC)	110 - 240 V
	Ocenjena izhodna napetost (VDC)	42 V
	Ocenjen tok (A)	1, 7
	Čas polnjenja	5 -6 H

(1) Višina naprave: razdalja od tal do vrha naprave.

(2) Običajna življenjska doba: ko je električni skiro poln, v varčnem stanju, teža uporabnika 75 kg, pri temperaturi 25 stopinj Celzija, ravna cesta brez vetra.

Življenjska doba in predvsem domet baterije je odvisen od programa v katerem vozite, hitrost s katero vozite, zunanje temperature, pogostosti pospeševanja in zaviranja, teže uporabnika, stanja pnevmatik in terena po katerem vozite, ter mnogih drugih faktorjih. Podane vrednosti so zgolj informativne narave in ne zagotavljajo enakih rezultatov pri dejanski uporabi.

Opomba: Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila.

	Prosimo, da pred prvo uporabo natančno preberete navodila.
	Vedno nosite zaščitno opremo: čelado in ščitnike.
	Takoj po nakupu napolnite baterijo in jo nato polnite vsaj vsake 3 mesece. Skiro izklopite po vsaki vožnji. Če pustite baterijo vklopljeno, se lahko skrajša življenjska doba baterije.
	Ko poteče življenjska doba električnega skiroja, ga odpeljite na primerno mesto za odlaganje odpadkov v vaši bližini. Če imate vprašanje o tem, povprašajte pri vašem lokalnem podjetju za odpadke.
	Simbol prečrtanega zabojnika na baterijah in akumulatorjih, na embalaži ali v navodilih za uporabo pomeni, da baterij in akumulatorjev ne smete odvreči med mešane komunalne odpadke.
	Izjava o skladnosti.
	Med uporabo izdelka ne posegajte z roko ali prsti med gibljive dele izdelka, saj lahko pride do poškodb.
	Uporabljajte samo polnilec, ki je priložen.
	Električnega skiroja ne puščajte na vlagi ali na dežu, saj lahko pride do poškodb baterije in elektronike.
	Skiro shranjujte pri temperaturi 5- 25 stopinj. Če električnega skiroja dalj časa ne uporabljate, napolnite baterijo vsak mesec.
	Otroci do 18 let morajo biti pod nadzorom staršev kadar uporabljajo električni skiro.
	Električni skiro ni namenjen za skoke in izvajanje trikov- ne skačite s skirojem in ne izvajate nevarnih in sunkovitih obratov.
	Med uporabo električnega skiroja imejte oblečena primerna oblačila. Nosite zaščitno opremo: ščitnik za roke/zapestja, ščitnik za kolena, ščitnik za komolce in čelado. Vedno imejte obute čevlje z ravnim podplatom.
	Električni skiro je namenjen za uporabo le ene osebe naenkrat, z maksimalno težo do 100 kg.
	Električni skiro uporabljajte le na površinah, ki so za to primerna- ravne, čiste in suhe površine. Izogibajte se neravnim in hribovitim tlem.
	Odsvetujemo uporabo nasečnicam, da ne bi med vožnjo prišlo do poškodb.
	Prepovedana uporaba skiroja pod vplivom alkohola, drog in drugih zdravil, ki povzročajo nerasodnost.

Proizvajalec in pooblaščen servis:

ENIM d.o.o., Tržaška cesta 23, SI-2000 Maribor

M: +386 41 341 949; **T:** +386 2 292 77 90

E: servis@enim.si | info@enim.si

W: www.enim.si

GARANCIJSKI LIST

Enim d.o.o. izjavlja, da jamči za lastnosti in brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku.

Izdelek bo v garancijskem roku deloval brezhibno, če ga boste uporabljali v skladu s priloženimi navodili. Vse okvare in pomanjkljivosti, ki bi nastale na izdelku v garancijskem roku, bomo brezplačno odpravili. Uvoznik garantira, da rok popravila ne bo daljši od 45 dni (od dneva prejetja naprave v popravilo). Izdelek, ki ne bo popravljen v roku 45 dni, bo uvoznik zamenjal z novim brezhibnim izdelkom. Garancijo upoštevamo samo s priloženim računom prodajalca in izpolnjenim garancijskim listom. Garancija velja na geografskem območju Republike Slovenije.

Reklamacija mora biti podana pisno z natančnim opisom napak.

Garancija ne velja, če so v izdelek posegale nepooblaščen osebe, če je kupec z izdelkom ravnal malomarno, če so v izdelek bili vgrajeni neoriginalni rezervni deli, zaradi višje sile (npr.: visokonapetostnih sunkov, poplave ipd.) ali izdelek ni bil uporabljan ali sestavljen v skladu s priloženimi navodili. Proizvajalec zagotavlja servis, storitve in nadomestne dele, vsaj tri leta po preteku garancijskega roka.

Potrošni material (varnostni svetlobni trak, luč, gume, zunanja napeljava, zvonec, odbijač, zadnja luč, dekorativna zaščita, podloge za nogi, zaščita, polnilni vhod in gumijasti čepi)in fizične poškodbe izdelka niso predmet garancije.

Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca, za napake na blagu. V stroške upravičenega garancijskega popravila so všteti tudi stroški poštnine za pošiljke poslane izključno s Pošto Slovenije in označene kot PPN.

POZOR:

NAPRAVA JE NAMENJENA ZA NEKOMERCIALNO UPORABO.

Datum:

Žig in podpis prodajalca:

Garancijska doba izdelka 12 mesecev od dneva prodaje.

Model izdelka: E-GONI električni skiro S16



EU IZJAVA O SKLADNOSTI

Proizvajalec/Uvoznik potrdi naslednji izdelek

Izdelek: E-GONI S 16

Model: E 9

v skladu s standardi:

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-6-3:2007 + A1:2011+AC:2012
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012+ A11:2014+ A13 :2017
EN 14619:2015
EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010

in v skladu z direktivo:

2006/42/ES o strojih
2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti

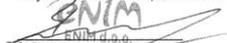
Izdelek je bil predmet testiranja, za katerega je Guangdong UTL izdalo testno poročilo številka:

20PNE010081 05001
20PNE010081 05002
20PNS010081 03001
20PNS010081 01001
20PNS010081 02001

Izjava je izključna odgovornost proizvajalca/izvajalca

ENIM d.o.o, Tržaška cesta 23, SI-Maribor

Podpis:
BORIS PLEJ
Enim d.o.o.
Tržaška cesta 23
2000 Maribor
Kraj in datum: Maribor, 30.10.2020



ENIM d.o.o.
Tržaška cesta 23, 2000 Maribor

Ime in priimek odgovorne osebe za
pripravo tehnične dokumentacije:
Boris Plej
Enim d.o.o.
Tržaška cesta 23
2000 Maribor





PROIZVOĐAČ

ENIM d.o.o.

Tržaška cesta 23

SI-2000 Maribor

T: +386 (0)2 292 77 90

W: www.enim.si

E: info@enim.si

ZASTUPNIK ZA HR

ENIM SPORT d.o.o.

Ulica kralja Zvonimira

131 HR- 10000 Zagreb

T: 0800 949 109

W: www.enimsport.hr

E: info@enimsport.hr

+UPUTE

**ZA UPOTREBU ELEKTRIČNOG
ROMOBILA S16**

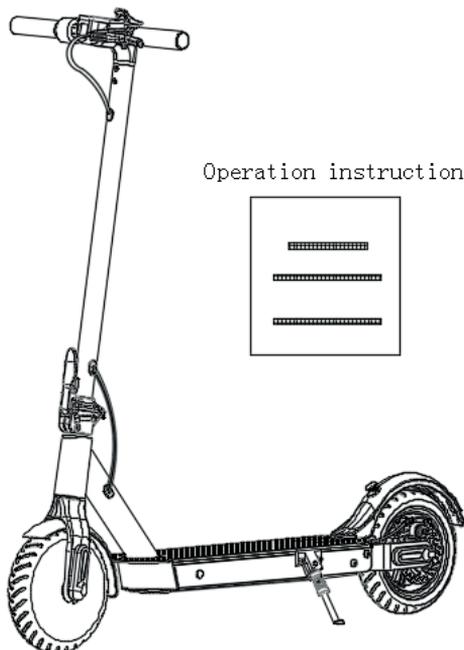


T: 0800 949 109

E: INFO@ENIMSPORT.HR

WWW.ENIMSPORT:HR

1. PROIZVOD I DIJELOVI



Vijak x 4



Imbus ključ

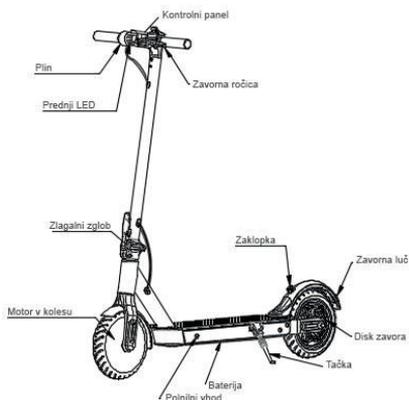


Adapter napajanja

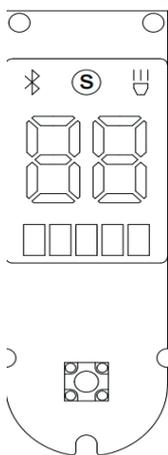


Molimo pažljivo provjerite je li sadržaj kutije netaknut.

2. SKICA



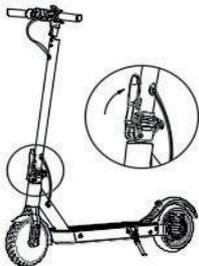
Upravljačka ploča



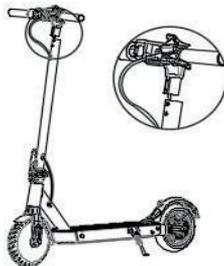
Prikaz brzine	Prikazivanje normalne brzine tijekom vožnje. Kada je normalan način rada, maksimalna brzina je 20 km / h; sportski način rada, maksimalna brzina je 25km /h.
Indikator baterije	Postoje četiri električna svjetla koja ukazuju na količinu električne energije. S potrošnjom baterije, status lampice napajanja promijenit će se od vrha do dna redoslijedom uključenog svjetla, treptanja i gašenja. Kad su uključena 4 svjetla, struja je između 100% -80%; 3 upaljena svjetla, struja je između 80% -60%. Kad se baterija istroši, sva su četiri svjetla ugašena, a skuter će se zaustaviti, napunite ga prije upotrebe.
Prekidač za napajanje	Kad se romobil uključi, kratko pritisnite prekidač da biste upalili romobil; dugim pritiskom prekidača za 2S može ga isključiti. Nakon uključivanja romobila, kratkim pritiskom na prekidač možete uključiti / isključiti svjetlo; Pritisnite prekidač dva puta zaredom, prebacite se između normalnog i sportskog načina rada (donje svjetlo će biti zeleno kad se prebaci u normalan način.)
Tempomat	<ul style="list-style-type: none"> - Aktivirajte način upravljanja CRUISE CONTROL: pritisnite i držite ručicu gasa pri istoj brzini 5 sekundi. - Isključite način CRUISE CONTROL: Kočenjem ručicom kočnice, režim tempomata će se isključiti (pri usporavanju, režim tempomata je isključen).

3. SASTAVLJANJE

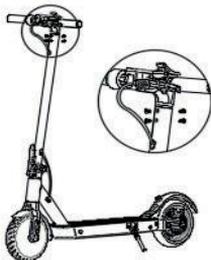
1. Zravnajte krmilno steblo in zaklenite zlagalni sistem.



2. Vstavite krmilo v krmilno steblo.



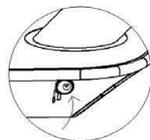
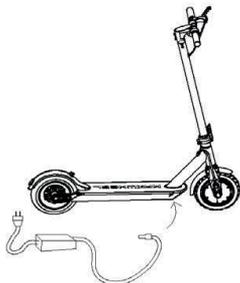
3. Uporabite priložen imbus ključ da privijete vijake na obeh straneh.



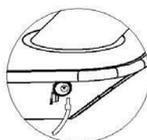
4. Po končani sestavi preizkusite ali gumb deluje.



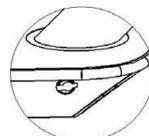
4. POVEZIVANJE ADAPTERA



1. Otvoriti gumeni poklopac



2. Umetnuti punjač

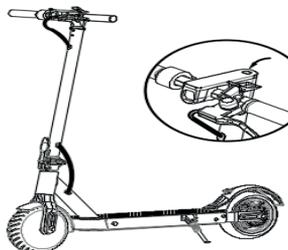


3. Nakon punjenja zatvorite gumeni čep

5. NAUČITE VOZITI



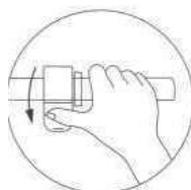
Postoji opasnost od ozljede od pada tijekom razdoblje proučavanja, zato vas molimo da nosite kacigu i Zaštitne štitnike.



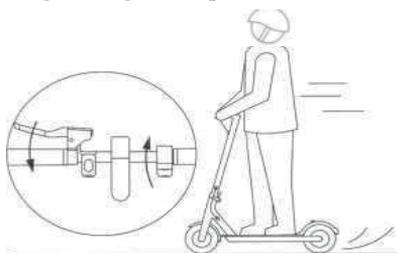
Uključite napajanje i provjerite indikator napajanja



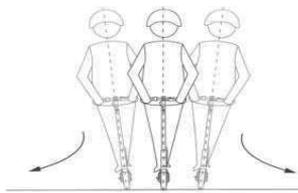
1. Jednom nogom stojite na dasci, a drugom nogom na podu.



2. Nakon ubrzavanja električnog romobila, dok su Vam obje noge na dasci, pritisnite prekidač za ubrzanje.



3. Otpustite tipku za gas da možete usporiti, isto tako za usporavanje možete stisnuti kočnicu.



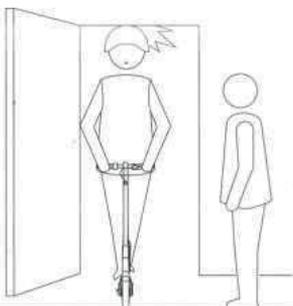
6. SIGURNOSNA UPOZORENJA



Molimo vas da izbjegavate vožnju po kiši



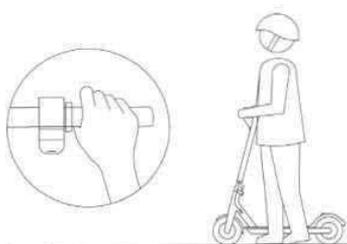
Nailazite li na neravnine, nemojte prolaziti velikom brzinom. Nailazite li na oštećenu cestu, držite se male brzine. Blago klećanje omogućuje vam bolju prilagodbu oštećenoj cesti



Da biste izbjegli udarce glave u okvir vrata, dizala i drugih prepreka, nosite kacigu.



Ne ubrzavati nizbrdo.



Ne pritiskujte gas dok hodate.



Molimo izbjegavajte prepreke.



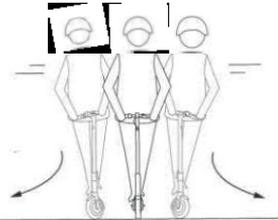
Ne vješajte teške predmete poput rucksaka na upravljač.



Ne dižite jednu nogu u zrak.



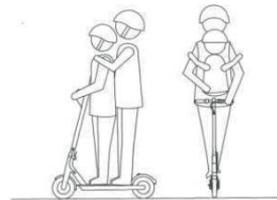
Zabranjena je vožnja električnog romobila trakama gdje su motorni skuteri i automobili.



Zabranjeno je okretati glavu tokom velike brzine.



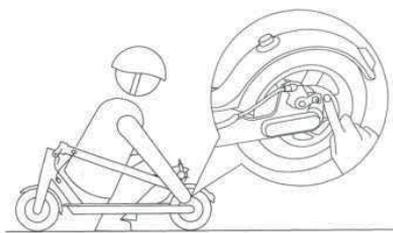
Zabranjeno je putovanje u vodi dubljoj od 2 cm.



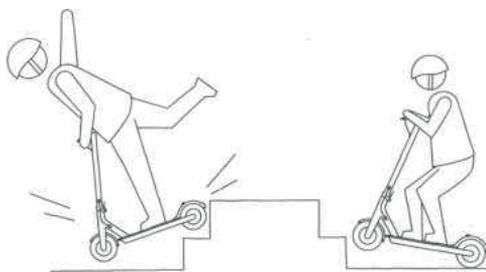
Zabranjena je istodobna vožnja više ljudi na električnom romobilu ili vožnja s djecom.



Zabranjeno je stajati na stražnju stranu blatobrana.



Ne dodirujte disk kočnice.



1. Električni romobil nije prijevozno sredstvo za javni promet, ali kada ga odvezete na javni promet, imat će i svojstvo skutera, pa postoje i mogući sigurnosni rizici za sve načine prijevoza. Strogo se pridržavajući uputa u ovom priručniku maksimalno vozite kako biste zaštilili sigurnost sebe i drugih i osigurali poštivanje nacionalnih i pokrajinskih prometnih propisa.

2. Istodobno, morate razumjeti: Jednom kada na javnoj cesti ili drugom javnom mjestu imate električni skuter, možda ćete biti izloženi riziku neovlaštene vožnje / nepravilnog rada drugih ili skutera, čak i ako se u potpunosti u potpunosti pridržavate ovog vodiča za sigurnu vožnju.

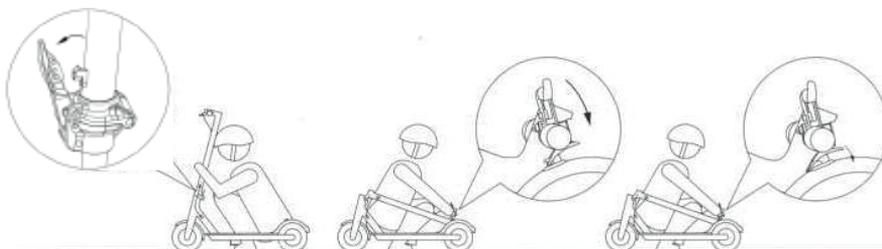
Hodanje ili vožnje bicikla također mogu naštetiti drugim prijevoznim sredstvima. Kao i kod svih romobila, što je električni romobil brži, to je kočnicama duže potrebne da zakoče, a kočnice u nuždi na nekim glatkim površinama također mogu prouzročiti klizanje i gubljenje ravnoteže ili čak pad. Stoga je važno biti oprezan i održavati odgovarajuću brzinu tijekom vožnje, a važno je i održavati razumnu sigurnosnu udaljenost s drugima i prijevoznim sredstvima. Budite oprezni i vozite malom brzinom prije nego što uđete na nepoznati teren.

3. Molimo vas da poštujuete pravo pješačkog puta tijekom vožnje. Izbjeg- avajte sve pješake, posebno djecu. Kad pješaci prolaze, upozorite zvonom pješake i usporite prilikom prolaska. Što je dalje moguće s lijeve strane pješaka (odnosi se na zemlju u kojoj skuter putuje udesno). Licem u lice s pješacima, držite se desne i niže brzine. Moramo strogo slijediti sigurnosne zahtjeve ovog priručnika za vozače u zemljama i regi- jama, gdje ne postoje nacionalni standardi i propisi za električne skutere, uvoznik neće biti odgovoran za bilo kakvu odgovornost, osobne ozljede, nesreće, pravne sporove i sve druge štetne događaje koji proizlaze iz upotrebe kršenja uputa navedenih u ovom priručniku.

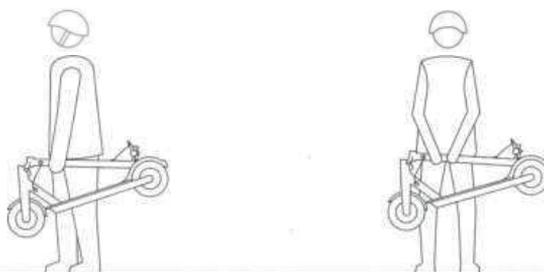
Ne posuđujte električni romobil osobi koja ne radi sve po priručniku kako bi izbjegla ozljede. Ako električni romobil date prijatelju, budite sigurni da ste odgovorni za sigurnost svojih prijatelja, trebali biste ga naučiti i reći mu da mora nositi sigurnosnu zaštitu,.

4. Molimo provjerite električni romobil svaki put prije vožnje. Ako utvrdite da su dijelovi labavi, vijek trajanja baterije očito se smanjuje, guma je prazna ili prekomjerno troši, pretvara se u nenormalan zvuk ili kvar, odmah ga prestanite koristiti i nemojte voziti na silu. I nazovite broj servisa 0800 949 109 za stručno vođenje ili usluge održavanja.

7. SKLAPANJE I TRANSPORT



Pazite da je električni skuter isključen, tada preklomite romobil s sistemom sklapanja i povucite ga prema dolje i kukicu na zvonu zataknite na zadnji blatobran , na za to predviđeno mjesto.



Nakon sklapanja, držite romobil jednom ili objema rukama za transport.

8. SVAKODNEVNO ODRŽAVANJE

Čišćenje i spremanje električnih romobila

Ako površina tijela električnog romobila je prljava, obrišite mekom krpom umočenom u malu količinu vode; ako je teško očistiti prljavštinu, možete koristiti pastu za zube i više puta oprati četkicom za zube, a zatim za čišćenje koristiti vlažnu krpu. Ako se u plastici tijela nalaze ogrebotine, za poliranje možete koristiti brusni papir ili druge materijale za brušenje.

Upit: Nemojte koristiti alkohol, benzin, petrolej ili druga korozivna, hlapljiva kemijska sredstva za čišćenje otapalima, jer će to ozbiljno oštetiti izgled i unutarnju strukturu tijela. Zabranjeno je koristiti vodeni pištolj pod pritiskom za prskanje i ispiranje te osigurati da je električni skuter cijelo vrijeme zatvoren i da je kabel za punjenje odspojen i da je gumeni poklopac zategnut. U protivnom može doći do strujnog udara ili ozbiljnog kvara zbog unutarnjeg unosa vode. Kad se ne koriste, pokušajte pohraniti električne skutere i starenje guma te smanjiti podizanje električnih skutera i njihovih baterija.

Održavanje baterije na električnom skuteru

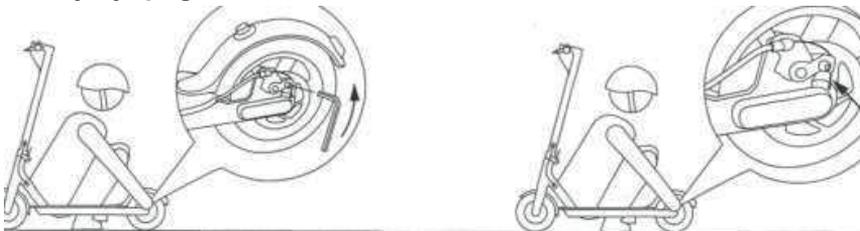
1. Ne upotrebljavajte druge modele ili marke baterija, jer može postojati sigurnosni rizik.
2. Ne dodirujte kontakte baterije i ne otvarajte i ne izlažite kućište. Izbjegavajte da metalni predmeti dodiruju kontakte baterije kako bi izazvali kratki spoj. Ili može prouzročiti oštećenje baterije ili osobne ozljede ili smrt.
3. Za punjenje koristite samo originalni punjač, inače postoji opasnost od oštećenja ili požara.
4. Nepravilno odlaganje iskorištenih baterija može uzrokovati ozbiljnu kontaminaciju okoliša. Pridržavajte se lokalnih propisa prilikom odlaganja ove baterije. Ne bacajte bateriju kako biste zajedno zaštitili prirodni okoliš.
5. Nakon svake uporabe, napunite bateriju i zatim je spremite, a to pogoduje produljenju vijeka trajanja baterije. Ne stavljajte bateriju u okruženje s visokom temperaturom višom od 50 ° C ili ispod -20 ° C (na primjer, električni skuter ili njegov paket baterija ne stavljajte na ljetno izlaganje u automobil) i nemojte stavljati bateriju u vatru. Inače to može dovesti do kvara baterije, pregrijavanja, pa čak i opasnosti od požara.

Ako se ne koristi dulje od 30 dana, napunite ga, čuvajte na hladnom i suhom mjestu i puniti svakih 60 dana, jer nepunjenje svakih 60 dana može oštetiti bateriju, a ta šteta nije u okviru jamstva.

Da biste izbjegli potpuno iscrpljivanje električne energije i punjenje, što je više moguće uz punjenje uz upotrebu, što može uvelike produžiti vijek trajanja baterije. Uz to, na sobnoj temperaturi baterija može postići veću kilometražu i performanse; A ako se koristi u okruženju ispod 0 ° C, vijek trajanja i performanse baterije će pasti. Tipično, na -20 ° C, prijeđena kilometraža može biti samo pola ili manje na sobnoj temperaturi. A temperatura kada poraste, kilometraža baterije će se obnoviti.

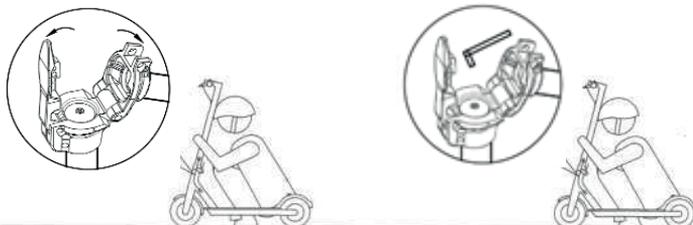
Upit: Potpuno napunjeni električni skuter troši pohranjenu snagu nakon otprilike 120-180 dana u stanju pripravnosti. Baterija u unutrašnjosti ima pametni čip za bilježenje stanja punjenja i pražnjenja baterije, a dugotrajno oštećenje zbog nepunjenja vjerojatno će dovesti do pretjeranog oštećenja pražnjenja baterije, ta je šteta nepovratna i ne mogu uživati u besplatnom jamstvu. (Napomena: Neprofesionalnom osoblju zabranjeno je uklanjati bateriju ili može dovesti do ozbiljnih sigurnosnih incidenata uslijed strujnog udara ili kratkog spoja!)

Otklanjanje pogrešaka s disk kočnicama



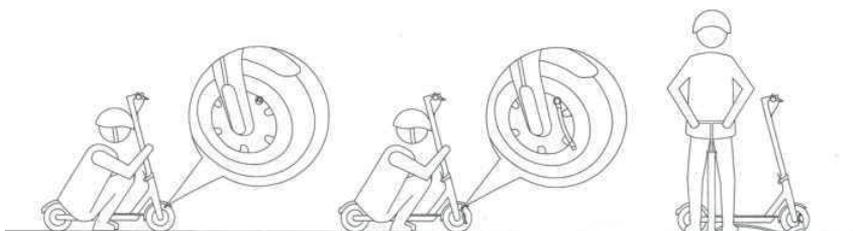
Ako smatrate da su kočnice previše stegnute, upotrijebite M5 šesterokutni ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste otpustili vijke potisne ploče na sjedištu disk-kočnice, vratili kočni vod kako biste učinili izložen sajlju dužom i zaključali vijke potisne ploče; Ako vam se čini da je kočnica previše loša, otpustite vijke potisne ploče, povucite kabel kočnice kako, a zatim zaključajte vijke potisne ploče.

Rukovanje otklanjanjem pogrešaka tresenja



Ako se vaša cijev u električnom romobilu trese, upotrijebite šesterokutni ključ M5 kako biste zaključali dva vijka na mehanizmu za preklapanje.

UPUTE ZA PUMPANJE GUME



UPUTE ZA PUMPANJE GUME. Ako vam je prednja ili zadnja guma prazna, upotrijebite nastavak koje ste dobili s romobilom, kako biste napumpali gumu. Prvo uklonite gumenu kapicu s zračnice i spojite nastavak za pumpanje s zračnicom i pumpom kako biste napumpali gumu, nakon pumpanja vratite gumenu kapicu na zračnicu. **Tlak mora biti do 3 bara, svakih 2-3 tjedan provjeravate obavezno tlak u gumama, jer prazna guma se puno lakše probuši nego, kada je adekvatno napumpana.**

Delovni parametri	Ime	Parametri
Dimenzije proizvoda	Rasklapanje: Duljina x širina x visina	1140 x 430 x 1150 mm
Dimenzije	Sklapanje: Duljina x širina x visina	1140 x 420 x 490 mm
Težina proizvoda	Bruto težina	12, 5 kg
Zahtjevi za vožnju	Max opterećenje	120 kg
	Primjenjiva dob	14-50 let
	Primjenjiva visina	120-200 cm
Glavni parametri	Maksimalna brzina	25 km/H
	Doseg (km)	18-25 km
	Penjačka sposobnost	= ali <15°
	Primjenjiv teren	Ravan zemljani put, ne viši od 1 cm koraka, ne više od 3 cm širokog kanala
	Radna temperatura ° C	-10 ~ 40
	Temperatura skladištenja ° C	-20~45
	Razine zaštite	IP54
Baterijski parametri	Nazivni napon (VDC)	36 V
	Maksimalni napon punjenja (VDC)	42 V
	Nazivna snaga (W)	350 W
Motorni parametri	Maksimalna snaga (W)	700 W
	Nazivna snaga (W)	71
	Nazivni ulazni napon (VAC)	110 - 240 V
	Nazivni izlazni napon (VDC)	42 V
	Nazivna struja (A)	1, 7
	Vrijeme punjenja	5 -6 H

Proizvođač i ovlaštenu servis:

ENIMSPORT d.o.o., Ulica kralja Zvonimira 131, 10000 Zagreb

M: +385 99 321 0101; **T:** +385 1 556 324

E: servis@enimспорт.hr, info@enimспорт.hr

W: www.enimспорт.hr

GARANCIJSKI LIST

Enimспорт d.o.o. izjavljuje da jamči svojstva i besprijekoran rad u jamstvenom roku, koji počinje predati potrošaču.

Proizvod će savršeno funkcionirati unutar jamstvenog roka ako se koristi u skladu s priloženim uputama. Sve oštećenja i nedostaci koji bi nastali na proizvodu u garancijskom roku bit će besplatno otklonjeni. Uvoznik jamči da rok popravka neće biti veći od 45 dana (od dana primitka uređaja na popravak). Proizvod, koji neće biti popravljen u roku od 45 dana, uvoznik će zamijeniti novim besprijekornim proizvodom. Jamstvo prihvaćamo samo s fakturom prodavatelja i popunjenom garancijskom karticom. Jamstvo vrijedi na zemljopisnom području Republike Hrvatske.

Žalba mora biti podnesena u pisanom obliku s preciznim opisom pogrešaka.

Jamstvo se ne primjenjuje ako su proizvod neovlašteno koristili, ako je kupac na proizvodu postupio nemarno, ako su u proizvod ugrađeni neoriginalni rezervni dijelovi zbog više sile (npr. Udarci visokog napona, poplave itd.) Ili proizvod nije korišten ili sastavljen u skladu s priloženim uputama. Proizvođač mora osigurati servis, servis i rezervne dijelove najmanje tri godine nakon isteka jamstvenog roka.

Potrošni material ne ulazi u jamstvo (traka za zaštitu od sudara, sklop prednjih svjetala, poklopac instrumenta, gume, vanjske cijevi, zračnice, dijelovi zvona, blatobran, stražnja svjetla, ukrasni poklopac, dijelovi potpore za noge, odjeljak za baterije, poklopac, podloga za noge, priključka za punjenje i gumeni čep) a fizička oštećenja nisu pokrivena jamstvom.

Jamstvo ne isključuje prava potrošača koja proizlaze iz odgovornosti prodavatelja za oštećenja robe. Troškovi popravka prihvatljivih garancija uključuju i troškove poštarine za pošiljke koje šalje isključivo uvoznik.

OPREZ:

UREĐAJ JE NAMJENEN ZA NEKOMERCIJALNU UPORABU.

Datum:

Pečat i potpis prodavača:

Garancijski rok za proizvod je 12 mjeseci od datuma prodaje.

Model proizvoda: E-GONI električni romobil S16

ENIM

e-goni

EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

Proizvođač / uvoznik potvrđuje sljedeći proizvod

Proizvod: E-GONIS 16

Model: E9

u skladu sa standardima:

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-6-3:2007 + A1:2011+AC:2012
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012+ A11:2014+ A13 :2017
EN 14619:2015
EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010

i u skladu s direktivom:

2006/42/ES o strojevima
2014/30/EU o elektromagnetska kompatibilnost

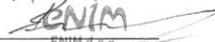
Proizvod je podvrgnut testiranju, za koji je Guangdong UTL izdao broj ispitivanja:

20PNE010081 05001
20PNE010081 05002
20PNS010081 03001
20PNS010081 01001
20PNS010081 02001

Izjava je isključiva odgovornost proizvođača / izvođača radova

ENIM d.o.o, Tržaška cesta 23, SI-Maribor

Potpis:
BORIS PLEJ
Enim d.o.o.
Tržaška cesta 23
2000 Maribor
Kraj i datumj Maribor, 30.10.2020


ENIM d.o.o.
Tržaška cesta 23, 2000 Maribor

Ime i prezime odgovorene osobe
za izradu tehničke dokumentacije:
Boris Plej
Enim d.o.o.
Tržaška cesta 23
2000 Maribor

