

## NAVODILA ZA UPORABO VŽIGALNIH KABLOV ZA ZAGON AVTOMOBILSKIH MOTORJEV Z NOTRANJIM IZGOREVANJEM

### POMEMBNA OPOZORILA

Zagon motorja avtomobila s pomočjo vžigalnih kablov, lahko predstavlja tveganje za zdravje ljudi ter naprav in opremo vozil, zlasti sodobnih, opremljenih z elektronskimi dodatki. Zaščitite oči, obraz in roke pred kapljicami kisline. V primeru kakršnega koli stika si takoj umijte roke s tekočo vodo in milom, oči vsaj 10 minut izpirajte s tekočo vodo in čim prej poiščite zdravniško pomoč. Baterije oddajajo v okolje eksplozivne pline, ki lahko eksplodirajo pod vplivom električnih isker. Ne kadite, ne uporabljajte odprtega ognja, vžigalnikov, vžigalic ali sveč v bližini akumulatorja, ne povzročajte isker, če se kleme dotikajo med seboj ali se s klemami dotikate tal vozila. Ne puščajte nobenega orodja v bližini akumulatorja na območjih, kjer lahko kratki stiki povzročijo iskrenje. Razdalja med avtomobili mora biti tolikšna, da kabli prosto visijo, niso zviti in se ne dotikajo. Karoserije avtomobilov se ne smejo dotikati. Pred zagonom motorja preberite opozorila proizvajalca avtomobila v navodilih za uporabo. Če ste v dvomih, se obrnite na pooblaščen servisni center. Če ste se odločili motor zagnati sami, poiščite pomoč druge osebe, zaščitite oči in obraz pred morebitnim nenamernim razlitjem kisline iz akumulatorja. Prepričajte se, da sta akumulatorja "zagnanega" in "soporabnega" avtomobila enake napetosti in da ni večjih razlik med nazivnimi električnimi zmogljivostmi akumulatorjev. Pri odprtih baterijah preverite nivo elektrolita in tesnost čepov (razen pri tovarniško zaprtih baterijah). Zgornjo površino baterije pokrijte z vlažno krpo, da jo zaščitite pred uhajanjem plina skozi reže v stenah baterije. Ne dotikajte se oči ali obraza z rokami, ki so bile v stiku s krpo ali baterijo. Pred rokovanjem z akumulatorjem in vžigalnimi kabli izključite vse električne naprave (klimatska naprava, radio, luči, gretje sedežev...) v avtomobilu.

Oznaka polov — pozitivni (+) pol je običajno večji, negativni (-) je nekoliko manjši, njegov drugi konec je pritrjen na podvozje avtomobila.

Preverite, ali je priključna točka zarjavela. Če ste v dvomih, ga očistite ali ne zaganjajte motorja sami. Preverite, ali se lopatice ventilatorja hladilnika ob zagonu motorja ne dotikajo premostitvenih kablov ali drugih predmetov.

Vžigalni kabli so glede na tip namenjeni za zagon motorjev na prisilni vžig ustreznih prostornin: tip 120 do 1000 cm<sup>3</sup>, tip 200 do 1500 cm<sup>3</sup>, tip 400 do 2500 cm<sup>3</sup>, tip 600 do 4000 cm<sup>3</sup>, tip 800 do 4500 cm<sup>3</sup>, tip 900 do 5000 cm<sup>3</sup>, tip 1000 do 5500 cm<sup>3</sup>, tip 1200 do 6000 cm<sup>3</sup>. Bodite previdni in ne pozabite, da morajo biti vse naprave v avtomobilih izklopljene. Menjalniki morajo biti v nevtralnem položaju z zategnjenimi ročnimi zavorami. V primeru samodejnega menjalnika v položaju "Nevtralno".

### OSNOVNA NAVODILA:

Priključite klemo rdečega vžigalnega kabla na izprazen akumulator (+). Klema naj bo pripeta tako, da ne bo ogrožena varnost vozila in uporabnika. Drugo stran istega kabla (+) je treba pritrditi na pol (+) akumulatorja, iz katerega se črpa tok (skupni akumulator). Klemo črnega negativnega kabla (-) mora biti pritrjen na negativni pol (-) akumulatorja, iz katerega se črpa tok (skupni akumulator). Dokončajte priključitev akumulatorja tako, da priključite klemo črnega (-) kabla na ohišje motorja avtomobila iz katerega se črpa tok in sicer čim dlje od akumulatorja. Ohranjajte varno razdaljo od avtomobila. Ko se prepričate, da so vsi priključki v skladu s tem priročnikom, poskusite zagnati motor. Če se motor po kratkem premoru ne zažene znova, ponovno vklopite zaganjalnik za približno eno sekundo. Preverite ogrevanje žic - temperatura na klemah se najhitreje dvigne. Če se temperatura

klem ni občutno dvignila, ponovno vklopite zaganjalnik za eno sekundo in nato ponovno do 5-krat zaporedoma za eno sekundo. Med temi poskusi bi se moral motor že zagnati. Če motorja še vedno ni mogoče zagnati, preverite temperaturo priključnih klem, če so vroči, počakajte nekaj minut in ponovite 5 enosekundnih zagonov. To bo morda potrebno, če je temperatura okolja nizka in je baterija zmrznjena. Pri avtomobilih z večjo prostornino motorja (nad 2.600 cm<sup>3</sup>) bo morda treba uporabiti kable s tokovno zmogljivostjo, ki je višja od zmogljivosti uporabljenega kabla. V vseh primerih je priporočljiva velika previdnost. Vendar, če naslednji poskusi ne povzročijo zagona motorja in se kabli in pokrovčki sponk segrejejo na temperaturo, da se jih ni mogoče dotakniti, ali če zaudarja po pregreti žici, takoj prenehajte s poskusi in poiščite strokovno pomoč na cesti. To je še posebej priporočljivo za sodobne avtomobile, opremljene s kompleksno elektroniko in računalniško vodenimi sistemi avtomatizacije, kot tudi za motorje z veliko prostornino. Podaljšana obdobja črpanja toka, ki so posledica zagonov motorja, daljših od ene sekunde, predstavljajo nevarnost požara ali nepopravljive škode na opremi avtomobila! Po končanem zagonu odklopite kable v obratnem vrstnem redu: črnega — od zagnanega motorja in zaporedoma od negativnega pola zagonskega motorja. Rdeča — od (+) pola štartnega avtomobila, nato pa še iz kabla droga štartnega avtomobila.

### POMEMBNO:

Odpadne elektronske in električne opreme ne odlagajte skupaj z drugimi odpadki. Pravilno ločevanje odpadkov pomaga zmanjšati škodljive vplive na zdravje ljudi in okolje. Izvedite več o lokalnih smernicah za zbiranje odpadne električne in elektronske opreme.

Uvoznik in proizvajalec ne prevzemata odgovornost za nastalo škodo, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe vžigalnih kablov. Pred uporabo se pozanimajte o specifikah na vozilih, ki jih želite priključiti, to je še posebej priporočljivo za sodobne avtomobile, opremljene s kompleksno elektroniko in računalniško vodenimi sistemi.

Če je priključni kabel poškodovan, ga ne uporabljajte, saj lahko s tem poškodujete sebe ali vozilo, ki ga želite priključiti (nevarnost kratkega stika). Ta naprava ni namenjena uporabi osebam (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali brez izkušenj in znanja, razen če so pod nadzorom ali jih o tem podučijo oseba, odgovorna za njihovo varnost.

Kable hranite na suhem. Med uporabo morajo biti kabli popolnoma suhi. Čiščenje kablov opravite z vlažno krpo, ter jih pred naslednjo uporabo popolnoma posušite. Uporabo čistilnih sredstev ni priporočljiva.

## Uvoznik, garant in serviser za področje Republike Slovenije:

Redline d.o.o., Cesta na Brdo 85, 1000 Ljubljana, Slovenija

Tel: +386 1 423 72 50, e-mail: [info@redline.si](mailto:info@redline.si), domača stran: [www.redline.si](http://www.redline.si)

# GARANCIJSKI LIST

Blagovna znamka: CarCommerce  
Izdelek: Vžigalni kabli za zagon motorja

Velja za modele: TYP: 120, TYP: 200, TYP: 400, TYP: 600, TYP: 800, TYP: 900, TYP: 1000, TYP: 1200

Datum in kraj dobave blaga:

Podpis in žig prodajalca:

Garancijska doba: 12 mesecev od dneva dobave blaga potrošniku. Prosimo vas, da pred uporabo pazljivo v celoti preberete priložena navodila za uporabo in vzdrževanje izdelka. Garancija je neveljavna v primeru neupoštevanja navodil za uporabo in vzdrževanje izdelka.

Kupec lahko uveljavlja zahtevek iz naslova garancije v garancijski dobi s predložitvijo računa, iz katerega je razviden datum nakupa izdelka. Predloženi račun skupaj z garancijskim listom je pogoj za uveljavljanje zahtevka iz naslova garancije.

Izjava garanta:

Garancija in garancijski pogoji veljajo na območju Republike Slovenije. Jamčimo, da bo izdelek v garancijskem roku brezhibno deloval, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimi navodili za uporabo. Obvezujemo se, da bomo na vašo zahtevo, če bo podana v garancijskem roku, na svoje stroške poskrbeli za odpravo napak ali pomanjkljivosti na izdelku, najkasneje v zakonsko predpisanem roku. Če v zakonsko predpisanem roku napake ne bi mogli odpraviti, bomo na vašo zahtevo izdelek zamenjali z novim ali pa vam vrnili kupnino. Garancijska doba se podaljša za čas, ko zaradi servisnega popravila izdelka ni bilo mogoče uporabljati. Garancija prične veljati z dnem dobave blaga.

Potrošnik ima zakonsko pravico, da zoper prodajalca v primeru neskladnosti blaga brezplačno uveljavlja jamčevalne zahteve. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.

Garant proti plačilu zagotavlja vzdrževanje blaga, nadomestne dele in priklopne aparate tri leta po poteku garancijske dobe.

Popravila v garancijski dobi:

Odprava napak v garancijski dobi ali vzdrževanje se opravlja na sedežu pooblaščenega servisa.

Garancijski pogoji

- Garancija velja za elektronski mehanizem, ki ga v primeru okvare v času garancije brezplačno zamenjamo.

- Garancija ne velja za potrošni material (kabel, ohišje).
- Garancija ne velja v primeru samovoljne spremembe na izdelku, v primeru uporabe neoriginalnih delov in v primeru poškodb zaradi tujkov, nečiste vode in uporabe agresivnih čistilnih sredstev.
- Garant ne nosi nobene odgovornosti za napake in škodo, ki bi nastala zaradi napeljave, ki ni v skladu z veljavnimi predpisi in navodili za uporabo.
- Garancija ne zajema nesreč zaradi malomarnosti, nepravilne uporabe in vzdrževanja, vključno s požarom, poplavo, itd.
- Sledi vsakodnevne rabe izdelka (praske, odrgnine) niso predmet garancije.
- Garancija izključuje mehanske poškodbe izdelka, kot tudi poškodbe med transportom.
- Izdelek ni namenjen profesionalni uporabi.

Pooblaščen serviser:

REDLINE d.o.o.  
Cesta na Brdo 85  
1000 Ljubljana, Slovenija  
info@redline.si

Tel. +386 1 423 72 50